



# Vuokraten vapaalle

**M**atkailuautovuokrausta harjoittavat maassamme kymmenet yrittäjät. Mukaan kuuluu pelkästään vuokraamiseen keskittyneitä usean auton erikoisliikkeitä, matkailuautojen myyjiä sekä pienyrittäjiä, joilla on valikoimissaan korkeintaan muutama kulkupeli. Näiden lisäksi myös monet yksityiset vuokraavat omia matkailuautojaan.

*Matkailuauto kiinnostaa lomakulkuneuvona aina vain useampia. Auton hankinta on kuitenkin suuri investointi, jota ei kannata tehdä hetken mielijohteesta. Matkailuautokärpäsen pureman vakavuuden voi onneksi selvittää lähtemällä ensimmäiseen reissuun vuokratulla kulkupelillä.*

KYÖSTI ISOSAARI  
MIGUEL VERA, kuvat

Matkailuauton vuokrausta har-kitseva miettii luonnollisesti rahan-menoa. Tällöin on muistettava, että ammattimaisen vuokraamon ja yksityisen auton vuokrahintojen erolle löytyy usein perusteet.

Läheskään aina yksityisen vuokraamia autoja ei ole esimerkiksi vakuutettu vuokratkäyttöä ajatellen. Mikäli matkalla tapahtuu vahinko, eikä vakuutus korvaakaan sitä, edessä saattaa olla mehevä riita.

»Tiedän tapauksia, joissa yksityiseltä vuokratusta autossa kasko ei ole toiminut odotetulla tavalla. Autoissa on ollut myös muita ongelmia – muun muassa renkaiden huonon kunnon vuoksi», SF-Caravan-yhdistyksen julkaiseman Caravan-lehden päätoimittaja Pekka Heinonen varoittaa.

Yksityisen auton vuokrauksessa asiakkaan onkin syytä tietää varsin paljon matkailuautoista, jotta ikävyyksiltä välttyttäisiin. Lisäksi on muistettava, että yksityisen auton vuokrauksessa ei voi olla sataprosenttisen varma auton saatavuudesta, sillä omaa autoaan vuokraavalla yksityishenkilöllä ei luultavimmin ole resursseja järjestää vara-autoa, mikäli edellinen vuokraaja on ajanut vaikkapa kolarin. Sama tosin pätee valitettavan usein myös pieniin vuokraamoihin.

► OIKEAT neuvot mielessä taitaa turvallisesti matkaa sellainenkin kuski, jolla ei ole aiempaa kokemusta matkailuautoista.

▼ MATKAILUAUTOISSA lomanvietto sujuu yllättävän mukavasti. Hyvät ruoanlaittomahdollisuudet sallivat matkanteon myös hieman vaatimattomammalla budjetilla.

### Valitse riittävän tilava auto

Matkailuauton vuokrauksessa kannattaa olla ajoissa liikkeellä, etenkin jos haluaa auton vuokralle suosituimpien lomakuukausien aikana. Lyhyitä vuokrajaksoja saattaa tosin jopa sesonkiaikaan irrota hä-

täiselläkin varoitusajalla.

»Autot menevät nopeammin kuin vaunut. Ensimmäiset vuokraajat ovat liikkeellä heti vuodenvaihteen jälkeen», Knaus-matkailuautoja vuokraavan Uudenmaan Matkailupalvelu Oy:n toimitusjoh-

taja Paulus Haverinen kertoo.

Ensikertalaisen onkin syytä olla liikkeellä ajoissa, jotta tien päälle saa juuri haluamansa mallin. Viime tingassa hankittu, tarpeisiin nähden liian pieni auto ei nimittäin anna oikeaa kuvaa harrastuksen



luonteesta.

»Kannattaa valita sellainen auto, jossa on kiinteät vuodepaikat koko porukalle. Näin vältytään jokailtaiselta jumppaamiselta levitettävien vuoteiden kanssa», yksityisten ja yritysten omistamia Solifer-autoja kansainvälisesti jälleenvuokraavan Touring Cars Finland Oy:n toimitusjohtaja Tanja Saarnio neuvoo.

Lapsiperheille Saarnio suosittelee malleja, joissa on kerrosvuoteet. Näissä lapset tunnetusti viihtyvät. Samalla päästään toivon mukaan eroon parivuoteissa syntyvistä tyyny- ja täkkisodista. Pariskuntien ollessa liikkeellä järkevimpiä ovat luonnollisesti autot, joissa on kiinteät parivuoteet.

Keittiöratkaisuisissa makuja on monia, mutta peräkeittiöissä on puolensa. Tällöin auton keskiosan oleskelutila jää vapaaksi. Toisaalta peräkeittiöissä kokki sulkee väistämättä kulkutien autoon kokonaan, kun taas keskikeittiöissä edes johonkin osaan autoa pääsee muuallakin kuin ohjaamon ovista ilman, että ruoanlaitto häiriintyy.

Suuremmalla porukalla liikuttaessa alkovimallit eli autot, joissa on parivuode ohjaamon päälle tulevassa ulokkeessa, ovat yleensä järkevin vaihtoehto. Yksittäinen pariskunta taas pärjää varsin mukavasti niin sanotussa puoli- tai osaintegroidussa autossa, jossa ohjaamon



ENNEN tienpäälle lähtöä matkailuauto on käytävä kunnolla läpi. Asiallinen vuokrasopimus, johon on merkitty auton mahdolliset kolhut, on takeena sille, ettei auton kunnosta tule turhia jälkipuheita.



▲ PAINON säästämiseksi matkailuautojen rakenteet ovat keveitä, eivätkä ne tämän vuoksi kestä tarpeetonta voimankäyttöä. Ikkunalukot ovat tyypillisiä kohteita, joiden käyttö on selvästi tekniikkalaji.

◀ VUOKRAAJALLE luovutettaessa septitankki on puhdas ja siellä on tarvittavat kemikaalit. Vuokra-aikana asiakas huolehtii tarvittavista kemikaalisäyksistä. Palautuksen yhteydessä auton kaikkien jätesäiliöiden tulee luonnollisesti olla tyhjiä.

päällä on lähinnä säilytystilaa. Tällaisen matkailuautojen etuihin kuuluvat alkoviversioita pienempi ilmanvastus sekä vähäisempi sivutuuliherkkyyks.

### Käyttöönoton kanssa tarkkana

Vuokrausalan maksukäytännöt hieman vaihtelevat, mutta lähes poikkeuksetta vuokrasumma tulee olla maksettuna kokonaan ennen käyttöönottoa. Vuokraajalta vaaditaan yleensä voimassa oleva luotokortti, joskin monet vuokraamot hyväksyvät myös kotimaisen pankkikortin.

Asiakkaan ajokortin on pitänyt olla voimassa vähintään vuoden verran. Lähes kaikkiin vuokrattaviin autoihin riittää B-kortti.

Ennen matkaan lähtöä jokainen arvonsa tunteva vuokraamoalan yrittäjä antaa asiakkaalleen perusteellisen käyttöopastuksen juuri kyseiseen autoon. Mikäli näin ei tapahdu, tilanne kielii sekä törkeää välinpitämättömyydestä että mahdollisesti myös muista vakavista vuokraamoliiketoiminnan puutteista.

Erittäin tärkeää asiakkaalle on yhdessä vuokralleantajan kanssa tehty matkailuautojen kunnon tarkastus, jonka yhteydessä merkitään auton mahdolliset puutteet ja viat vuokrasopimukseen. Tällä taataan, ettei auton palautuksen yhtey-

dessä tarvitse kiistellä siitä, onko vaikkapa jokin korirakenteen kolhu asiakkaan aiheuttama. Vuokrasopimuksesta tulee luonnollisesti jäädä kappale myös asiakkaalle.

Asiansa osaavissa vuokraamoissa autot on varustettu erityisellä kansiolla, josta löytyy kaikki asiakkaalle tarpeellinen tieto. Kansiossa on oltava ainakin rekisteriote, auton käyttöohjekirjat, vuokraamon yhteystiedot päivystysnumeroineen, ohjeet auton palautuksessa huomioon otettavista seikoista sekä vahinkoilmoituslomakkeista.

Hyvästä palvelusta kertoo, mikäli kansio sisältää lisäksi tiedot kyseisen automallin huoltopisteistä, ajo-ohjeet auton palautuspaikkoihin sekä muuta matkailuun liittyvää materiaalia, kuten leirintäaluetietoja.

Ennen auton käyttöönottoa on ajoissa syytä palauttaa mieleen vakuutuksen omavastuu. Mikäli summa on loman lähestyessä alkanut hirvittää, kannattaa tiedustella omavastuun pienennystä. Silti on hyvä muistaa, että laajennettukaan vakuutusurva ei korvaa kaikkia vahinkoja. Liikennevahingoista omaan »piikkiin» menevät ainakin tuulilasien vauriot – esimerkiksi kiveniskeymän aiheuttamat halkeamat.

### Helpompaa kuin luulisi

Kuljettajia, joilla ei ole kokemusta nykyaikaisista pakettiautoista, matkailuauton ajaminen saattaa pelottaa. Pelko on kuitenkin aivan turhaa.

»Matkailuautojen ajo-ominaisuudet ovat kehittyneet lähelle henkilöautoja. Autoissa on hyvät ohjaus- ja jarrutehostimet. Lisäksi moottoritehoa on riittävästi – lähes liikaakin», markkinointipäällikkö Hannu Lehtimäki Lohja Caravans Oy:stä vakuuttaa.

Oman lisänsä ajamisen helpouteen tekee se, että valtaosa vuokraamojen matkailuautokannasta on rakennettu Fiat Ducaton

alustalle. Näin ollen siirtyminen autosta toiseen käy kätevästi ilman uutta opettelua.

Matkailuautojen kohdalla ei voi silti liikaa teroittaa sitä tosiasiaa, että kyseiset kulkupelit ovat mitoitetaan selvästi tavallista pakettiautoa suurempia – henkilöautoista puhumattakaan. Etenkin matkailuauton korkeus tekee helposti hajamieliselle kuljettajalle tepposet. Erityisen tarkkana on syytä olla vanhoilla matalalippaisilla huoltoasemilla, autotolautoilla ja leirintäalueilla, joiden »varustukseen» kuuluu vähänkin tukevampioksisempaa puustoa.

Matkailuautojen takaylitys voi tuntua sekin alkuun hankalalta. Asia tulee esiin varsinkin takaosan suurella säilytystilalla varustettujen, niin sanottujen garage-mallien kohdalla. Ratkaisu ongelmaan löytyy onneksi peileistä, joiden käyttö on syytä opetella heti alkuunsa. Aivan kaikissa tilanteissa, esimerkiksi leirintäalueella peruutettaessa, ei silti kannata luottaa pelkästään peileihin.

»Matkailuauton takana on aina pimeä alue, jonne mahtuu vaikkapa lapsi konttaamaan», Heinonen muistuttaa.

Peruutettaessa ei olekaan missään tapauksessa mikään häpeä, mikäli toinen ihminen varmistaa auton takasektorin todella olevan vapaana. Tällaisen »vaimo- tai aviomiestutkan» käytöllä vältytään helposti niin turhilta kolhuilta kuin vakavammiltakin onnettomuuksilta.

### Älä unohda turvallisuutta

Matkailuauton etuihin matkailuvaunuun verrattuna lasketaan usein se, että matkan aikana matkustajat voivat elää vapaammin. Matkailuvaunussahan ei saa matkan aikana oleskella laisinkaan.

Matkailuautossa ei silti kannata ajettaessa liikkuva mielin määrin. Järventä on, että kaikki matkustajat istuvat ajon aikana omilla paikoillaan vyöt kiinnitettynä – eten-

kin kun uusimmissa matkailuautoissa on turvavyöt myös selkämenosuuntaan matkustaville.

Erityisen tärkeää edellä mainittu on pienten lasten kohdalla, sillä esimerkiksi hätäjarrutuksissa matkailuauton kalusteiden kulmat voivat osoittautua pyöreystään huolimatta vaarallisen teräviksi. Keskiikäisellä seisovalle aikuisellekin äkkipysähdys voi matkailuauton avonaisen sisärakenteen vuoksi käytännössä merkitä sinkoutumista tuulilasien läpi.

Ajoneuvon liikkeet kannattaa ottaa huomioon tavaroita pakattaessa. Kaikille »rompeille» on paras etsiä hyvät säilytyspaikat auton komeroista ja lokeroista. Oikealla pakkaamisella estetään tavaroiden tärähtely tai lentely kuopissa, käännöksissä ja kaistanvaihdossa. Lisäksi harkittu, koko perheen voimin tehty tavaroiden sijoittelu tekee matkailusta mukavampaa, kun ei aina tarvitse ihmetellä, missä mikäkin vaate tai tarvekalu oikein on. Pakkaamisen nyrkisääntö on, että raskaat tavarat alas lattianrajaan ja kevyet yläkaapitoihin.

Nykyisiä matkailuautoja on pääsääntöisesti vaikea pakata paino-

pisteen kannalta väärin. Niissäkin autoissa, joissa on pitkä peräilytys, vaara on vähäinen, mutta kuitenkin olemassa. Jos garage-mallin takatilaan lastataan skootteri sekä muita harrastevälineitä, etuvetoisen matkailuauton painopiste saattaa siirtyä turhan taakse. Seurauksena voi olla esimerkiksi kiinnijääminen kostealla nurmikolla. Selvä on, että tällainen lastaus ei paranna ajo-ominaisuuksia maantietapeillakaan.

Tavaroita autoon lastattaessa on myös hyvä muistaa kyseisen auton kantavuus, ajoneuvolle sallittua kokonaisuutta ei saa ylittää.

Turvallisuuteen kuuluu leppoisa aikataulu. Liian pitkät ajorupeamat kiristävät turhaan hermoja sekä heikentävät kuskin ajosuoritusta – puhumattakaan siitä, että lomaan luulisi kohtuudella kuuluvan muutenkin kuin ajamista ja nukkumista.

»Toisinaan kuullut ajatukset käydä viikossa Italiassa kannattaa unohtaa suosiolla», Saarnio hymähtää.

Lisätietoja matkailuajoneuvoharrastuksesta voi lukea netistä osoitteesta [www.karavaanarit.fi](http://www.karavaanarit.fi).

## Oma auto tuottamaan

■ TOURING Cars Finland Oy:n sijoitustuottojärjestelmällä uuden Solifer-matkailuauton omistajalla – yksityishenkilöllä tai yrityksellä – on mahdollisuus vuokrata oma ajokkinsa muille käyttäjille aikoina, jolloin itse ei autoa tarvitse. Tyypillisesti edelleenvuokrausopimus tehdään 60 vuorokaudeksi vuodessa, mutta haluttaessa aika voi olla lyhyempikin.

Sijoitustuoton varsinainen edelleenvuokraustoiminnan hoitaa Touring Cars, joten omistajan ei tarvitse huolehtia muusta kuin siitä, että auto on käytettävissä sovitun aikana sovitulla varustuksella. Tuottoa maksetaan omistajalle riippumatta siitä, saako Touring Cars autot vuokrattua.

Touring Carsin asiakkaina toimivat pääosin eurooppalaiset perheet ja pariskunnat, jotka kokemuksen mukaan pitävät autoista hyvää huolta. Autoihin vuokrauksessa mahdollisesti syntyvien vahinkojen korjauksista huolehtii Touring Cars.

Viime kesänä Touring Carsin sijoitustuottojärjestelmän piirissä oli noin 80 matkailuautoa. Tänä vuonna määrä nousee noin 100 autoon. Suuri määrä selittyi sillä, että autoja markkinoidaan noin 70 ulkomaisen matkanjärjestäjän kautta.

Lisätietoja sijoitustuotosta löytyy netistä osoitteesta [www.solifercaravan.com](http://www.solifercaravan.com).

### VUOKRAAMOJA

Yitys	Carawall Oy	Esarent	Jyvä-Caravan Oy	Reissuauto Ky	Sarekpalvelu Oy	Suomen Matkailuauto-keskus Oy	Touring Cars Finland Oy	Uudenmaan Matkailupalvelu Oy	Vaunupojat
Paikkakunta	Raisio	Kangasala	Jyväskylä	Lahti	Oulu	Espoo	Helsinki	Espoo	Kuopio
Puhelin	(02) 437 5700	0400-639 638	(014) 449 9692	(03) 756 2200	(08) 312 0660	(09) 854 1902	(09) 870 1411	(09) 411 48 626	(017) 364 5880
Internet	<a href="http://www.carawall.fi">www.carawall.fi</a>	<a href="http://www.esarent.fi">www.esarent.fi</a>	<a href="http://www.jyvascaravan.fi">www.jyvascaravan.fi</a>			<a href="http://www.matkailuauto.net">www.matkailuauto.net</a>	<a href="http://www.touring-carsfinland.fi">www.touring-carsfinland.fi</a>	<a href="http://www.matkailupalvelu.com">www.matkailupalvelu.com</a>	<a href="http://www.hymercenter.com/vaunupojat">www.hymercenter.com/vaunupojat</a>
Automerkki	Adria, LMC	CI, Dethleffs	Bürstner, Dethleffs, Solifer	CI	Dethleffs, Granduca	Dethleffs	Solifer	Knaus	Bürstner
Hinnat €/viikko (koko-/varusteluluokka*)	Alkaen 840	Alkaen 500 (CI) Alkaen 600 (Dethleffs)	Alkaen 680	Alkaen 495	Noin 590 (medium) Noin 760 (large)	Alkaen 673 (C) Alkaen 757 (B) Alkaen 841 (A)	Alkaen 840 (medium) Alkaen 940 (large)	890 (A) 990 (B1) 990 (B2) 1090 (C)	Alkaen 600 (5,5-metriset) Alkaen 675 (6,5-metriset)

\*Ei yritysten käyttämät luokitukset eivät ole keskenään vertailukelpoisia

\*Alkaen-hinta voimassa sesongin ulkopuolella, sesonkiaikana hinnat kallimmat