

Kevyt *autokanta.com* kuljetuskalusto®

JAKELUAUTOT, MAASTOAUTOT JA PAKETTIAUTOT

N:o 3 MAALISKUU 2006

11. VUOSIKERTA

www.volkswagen.fi/hyotyautot



Kaikki vakiona.

Volkswagen Transporter -mallisto tarjoaa onnistuneen ratkaisun Suomen sääolosuhteisiin: etuviedon tai kehittyneen 4MOTION-nelivetotekniikan, taloudellisimmat ja tehokkaimmat TDI PowerDiesel -moottorit sekä 6-portaisen Tiptronic-automaatin. Vakiona meillä on kaikki: ohjaamoilmastointi, kuljettajan istuimen korkeudensäätö ja ristiseläntuki, ABS/EDS-jarrut, kauko-ohjattu keskuslukitus sekä sähköikkunat ja -peilit. Tervetuloa tutustumaan lähimpään Volkswagen-liikkeeseen.

Transporter-etuvetomallisto alk. 30.410 €

Transporter 4MOTION -mallisto alk. 41.690 €

Volkswagen CarePort Base -kunnossapitosopimus:

Transporter 1.9 TDI 86 hv av. 3000 mm, alk. 48 €/kk, 3 vuotta, 20.000 km/vuosi.

Lisätietoja kunnossapitosopimuksen sisällöstä saat osoitteesta www.careport.fi

CarePort
● ● ● ● ●

Transporter – omaa luokkaansa



TC Mobile

Ensiesittely Suomessa



Hihtolomaviikolla koeajamamme TC Mobile oli ensimmäistä kertaa kunnon testissä.

Autoa palauttaessa sain kuulla Touring Carsin henkilökunnalta, että perheemme oli ensimmäinen, joka on yöpynyt ja reissannut TC Mobilella. Ei ehkä sellaista historiaa mistä kysellään tietokilpailuissa, mutta suuri kunnia kuitenkin.

TC Mobile

TC Mobilen maahantuoja toimii jo vuodesta 1982 lähtien toiminut Touring Cars, joka on ollut edelläkävijä matkailuautoalalla Pohjoismaissa. Touring Cars tarjoaa asiakkaille räätälöityjä vuokrauspaketteja sekä yrityksen kehittämää sijoitustuottojärjestelmää, missä uuden matkailuauton ostaja sitoutuu vuokraamaan autoaan



Takatalli on tilava, mutta ovi myös toisella puolella helpottaisi tilan tehokasta käyttöä vaivattomammin.

ennalta sovitut viikot Touring Carsille.

TCM-malliston autot valmistaa saksalainen Hymer ja ne pohjautuvat Hymercamp Classic malliston autoihin, kuten Hymerin valmistamat Solifer Mobile -autotkin.

Autoilla on 2 vuoden takuu lisäksi Hymerin 6 vuoden tiivistätkuu. Euroopan varmin varaosa-huolto ja saksalainen laatu tekevät mallistosta hyvän sijoituskohteen ja takaavat huoletonta matkantekeoa kaikille käyttäjille.

Autojen toimitukset Suomeen alkoivat helmikuussa 2006.

Palvelua ja toimivia kokonaisuuksia

Ennen ajoon lähtöä Touring Carsilla käydään yhdessä asiakkaan kanssa auton toimintaperiaatteet sekä niin auton kuin asunto-osankin hallintalaitteet läpi.

Allekirjoittaneelle auton esitteli myyntipäällikkö Jan Feodoroff, joka esitteli auton asiantuntevasti ja loogisessa järjestyksessä.

Ajaminen TC Mobilella oli todella miellyttävää, sillä tehokkaan moottorin ansiosta vääntöä riitti myös isommissa ylämäissä.

Sisustuksessa oli käytetty yksinkertaisen tyylikästä tumman sinistä kangasta, mikä on helppo pitää puhtaana. Se on asia, jota ainakin lapsiperheissä arvostetaan.

Koeajamassamme mallissa oli takana kerrossängyt, joissa on 80 kilon painorajoitus sekä ohjaamon

yläpuolella alkovi, missä nukkupaikka kahdelle. Tarvittaessa saa ruokaryhmän pöydän laskemalla nukkumapaikkoja kaksi lisää. Talvi-



Helposti ja nopeasti sängystä aamupala pöydäksi



Keittiötason valaistus on todella hyvä

ominaisuudet tuli testattua Posiolla, missä yöpyessämme oli yöllä pakkasta hiukan yli -30, mutta kylmyys pysyi poissa auton sisäpuolelta. Suuri apu oli myös tuulilasin lämpöpeitosta.

Positiivinen yllätys oli kaasun vähäinen kulutus, sillä viikon matkalla ei kulunut kuin noin puoli-toista 11 kilon kaasupulloa. Kuitenkin käytimme hellaa, jääkaappia sekä lämmitys oli päällä koko viikon ajan.

Kokonaisuutena matka oli todella miellyttävä ja lapsetkin viihtyivät mainiosti. Ei voi muuta kuin todeta, että talvinen Suomi antaa loistavia elämyksiä niin retkikohteiden kuin maisemienkin osalta. Suosittelemme lämpimästi talvista matkailuautoilua kaikille.

Teksti ja kuvat: J. Hagman/
Kevyt Kuljetuskalusto



Giottilinen uutta oli esillä Graal Y400:n muodossa. Iveco Daily:n 35C17 -alustalle rakennettu auto on rekisteröity neljälle ja sitä saa ajaa B-kortilla. Parivuode on pitkittäin takana. Italialaisen Giottilinen mallit ovat olleet varsin omaperäisiä, mutta tämä on askeleen kohti perinteisempää ajattelua.

Rimorin uusi edullinen Katamarano-perhe on rakennettu Ford Transitin etuvetoalustalle. Neljälle erilaiselle mallille yhteistä on sama hinta. Niissä on myös muun muassa ohjaamoilmastointi ja C 3400 -lämmitin. Pohjaratkaisut ovat hyvin erilaisia, joten moni löytää näistä omansa. Malleista kolme on alkovimalleja ja yksi puoli-integroitu. Kuvan auto on Katamarano 3, joka on alkovimalli ja varustettu pitkittäisellä parivuoteella takana.



Viime mallikaudella Hobby toi markkinoille perinteisten Fiat-alustaisen mallien lisäksi Ford Transit -alustaiset alkovi- ja puoli-integroituidut mallit. Se on saavuttanut jo menestystäkin, sillä Hobby T 600 GFS voitti "Kultainen ohjauspyörä 2005" -äänestyksen. Tässä pariskunnan tai sinkun käyttöön suunnitellussa autossa on poikittainen parivuode takana, jonka alla on erittäin tilava takatalli. Pöytäryhmä on niin sanottu puolidinetti, eli etummainen poikittaisistuin on korvattu kääntyvillä ohjaamoistuimilla, millä saavutetaan noin puolen metrin pituus; niinpä tämä reilut sisätilat tarjoava auto on vain 6,38 metriä pitkä.



Solifer S-Line -sarjan suunnittelussa on lähdetty hakemaan erityisesti sulavalinjaisuuksia ja sillä onkin saavutettu omaperäisen ulkonäön lisäksi pieni ilmanvastus. Alustana on Volkswagen Transporter, mikä takaa hyvät ajo-ominaisuudet ja



2,5-litraiset TDI -moottorit, 130 hv ja 174 hv, tarjoavat tehoa ja pientä kulutusta. Auton rakenne perustuu lasikuituvahvisteisiin "sandwich-paneelisiin", jotka on yhdistetty alumiiniprofiileihin. Kuperat sivuseinät mahdollistavat hyvät sisätilat; esimerkiksi poikittaiselle kaksoisvuoteelle auton takaosassa saadaan viisi senttimetriä lisämittaa.

Adria Action painaa 800 kg ja soveltuu siten pientenkin autojen vedettäväksi. Nykyaikaisen kurvikas ulkomuoto sopii lisäksi tämän päivän autojen perään. Menevää elämää viettävälle pariskunnille ja sinkuille suunniteltu vaunu on tehty ALKO-alustalle, mikä on tunnetusti vakaasti käytetty ja turvallinen. Tässä viiden metrin kompaktissa paketissa on kaikki, mitä matkalla tarvitaan: keittiö, vuode, kiinteä wc, suihku, istuinryhmä ja muutoinkin runsas varustus. Iso talli ratkaisee myös pienen auton puutteet tavaratilan suhteen.



Viime vuonna Hobbyn julkaisema Excelsior-loistovaunusarja saa tänä vuonna neljä mallia lisää. Kolme uutuudesta on pituusluokkaa 540 ja varustuksiltaan vastaavia muun malliston kanssa. Neljäs malli, 520 TMF, poikkeaa muista Excelsioreista hieman vaatimattomammalla varustetasolla. Omaleimainen ja selvästi tunnistettava ulkonäkö syntyy vaunun oikean puoleisen seinän kolmesta pystyikkunasta. Monien ikkunoiden ansiosta 520 TMF onkin erittäin valoisa vaunu.



Puoli-integroitujen autojen valmistajana Bürstner on Euroopan suurin. Tämän kokoluokan uutuus on edullinen Fiat-alustainen Marano, joita on tarjolla kolme mallia. Niiden pituus on alle kuusi metriä ja ne on tarkoitettu sinkuille ja pariskunnille, sillä vuodepaikkoja on kaksi.



Touring Cars esitteli Hymer-konsernin valmistaman TCMobile-mallistonsa. Mallisto on suunniteltu pohjoismaiseen ympärivuotiseen käyttöön. Alustana näissä on Fiat Ducato 15 2,8 JTD -moottorilla. Erikoisuutena Touring Cars tarjoaa autoilleen sijoitustuottojärjestelmää, jolla ostaja vuokraa auton sovituksi ajaksi: 1,5 - 3 kk / kesä. Touring Cars vastaa omistajalle auton kunnosta vuokra aikana ja huolehtii huoltojen teettämisestä.