

Teksti ja kuvat: J. Hagman/  
Kevyt Kuljetuskalusto



## Talvista matkailua yhdessä Ducaton ja Hymerin kanssa

En tiedä mitkä ovat viralliset kriteerit että voidaan puhua talvitestistä, mutta yöpyminen matkailuautossa -27 C asteen pakkasessa mielestäni riittää että voidaan puhua talvitestistä. Kokonaisuutena Hymer saa todella loistavan arvosanan talviominaisuuksistaan.

Koeajoimme Fiat –Hymer 644G:n hiihtoloman aikaan. Auto noudettiin Helsingistä Touring Carsilta joka on kansainvälinen matkailuautoja myyvä ja vuokraava yritys. Ennen matkaan lähtöä kalustopäällikkö Jarmo Tick esitelti auton varusteiden toiminnan sekä kaasupullojen sijainnin, septitankin tyhjennys periaatteen sekä monta muuta matkailuautoilussa tärkeää kohdetta. Kun vielä asianmukaiset paperit oli täytetty niin ei muuta kuin matkaan.

**Mukavaa matkustamista**  
Hymer 644G:n pituus on 699 cm ja leveys 227 cm ja vuodepaikat löytyy kuudelle. Alustana on Fiat Ducato missä moottorina

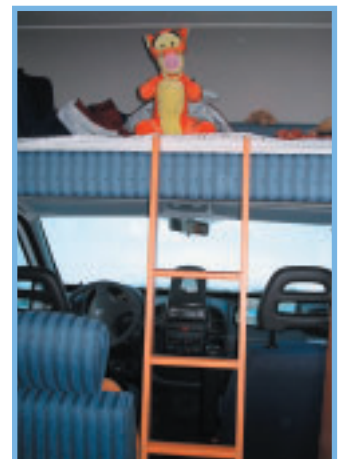
2,8-litrainen JTD. Moottorin tehot riittävät loistavasti ajamaan tasaista vauhtia mäkisemmälläkin teillä. Ainakin tällä koneella nopeusrajoitus voisi olla hyvinkin liikennevirran mukainen eli nykyisestä 80 km/h kattonopeudesta voisi rajoitus olla 100km/h. Ainoa negatiivinen puoli ajettavuuteen

tulee tuuliherkkyydestä, joka on pahimmillaan hitaampien rekkojen ohituksen lopussa kun ilmavirrat heiluttavat autoa.

Asunto-osa on todella tyylikäs ja suunniteltu käytännölliseksi kokonaisuudeksi ja varsinkin hylly ja kaappi tilat saivat naisväeltä kiitosta. Miellyttävänä yksityiskohta-

na mainittakoon että autosta löytyy 20 litran jääkaapin lisäksi irrallinen kylmälaukku jonka voi ottaa mukaan esim. uimarannalle, tosin meidän matkalla ei paljon lisää kylmää tarvittu.

**Paljon ennakkoluuloja**  
Matkailuautoilua kohtaan, varsin-



Etuosan nukkumatilaa saa nostettua ylös, jolloin ohjaamossa on väljempää ja kulkeminen asunto-osaan helpottuu. Tikapuiden löytymisessä oli ensin ongelmia, sillä, ne ovat ohjaamon yläpuolella vetoketjullisen verhon takana.



Hymeristä löytyy hyvin kaappitilaa mm. 9 ovellista ykäkaappia, 6 hyllyä ilman ovia.



Yllä olevan mittariston avulla matkailija pystyy seuraamaan paljonko akuissa on virtaa sekä kuinka täynnä ovat vesi- ja harmaa vesisäiliöt.

kin talvella, on olemassa paljon ennakkoluuloja; kuten niitä oli myös ennen matkaa allekirjoittaneella. Suurin epäilyaihe oli että miten autossa voi talvella nukkua paleltumatta, etenkin kun lapsia on mukana. No se pelko tuli kumottua heti matkan alkuvaiheessa kun Oulussa yöpyessämme pakkasta oli yöllä -27 C eikä silti tarvinnut kuin tavallisen peiton päällensä. Silti kaasun kulutus pysyi mielestäni kohtuullisena sillä 11 kg:n pullo riitti noin kaksi ja puoli vuorokautta. Toinen lievää epäilystä herättävä aihe oli että miten käy vesien kanssa pakkasella ja varsinkin kun ajoviima vielä lisää kylmyyden purevuutta. Jälleen kerran Hymer osoitti talviominaisuuksiensa plussat vesiputkien pysyessä auki eikä edes harmaavesi säiliö jäänytynyt vaikka sitä ei matkan aikana tyhjennettykään.

Toki kerran matkalla ehdin pelästyä putkien jääntyneen kun piti Kuopiossa keittää kahvit eikä vettä tullutkaan eikä edes lämpöjen nostaminen tuottanut toivot-

tua tulosta. Ei auttanut muuta kuin soittaa Helsinkiin Tickin Jarmolle joka hetken kuunneltuaan kehotti tarkistamaan vesipumpun sulakkeen. Sieltähän se vika löytyi ja sulakkeen vaihdolla oli jälleen juokseva vesi käytössä. Juuri vastaavissa tapauksissa meillä amatööri karavaanareilla menee sormi helposti suuhun ja siksi onkin tärkeää auton käyttöopetuksen aikana uskaltaa kysyä jos jokin asia jää epäselväksi.

Viikon matkailuautoilun jälkeen oli todella haikea tunne palauttaa autoa sillä viikko meni todella nopeasti ja ainakin toinen, ellei kolmaskin, viikko olisi varmasti mennyt nautinnollisesti kierrellen keväisen kaunista Suomea.



Pituutta autossa on seitsemän metriä.

**Sijoitustuotto** (lähde: www.touringcars.fi)

Touring Cars sekä valtuutetut sijoitustuottomyyjät tarjoavat asiakkailleen mahdollisuudensijoitustuottoon missä asiakas, yksityishenkilö tai yritys, ostaa uuden Solifer Mobile tai Hymer Camp Classic -merkkisen matkailuauton ja antaa sen edelleen vuokrattavaksi Touring Cars Finland Oy:lle. Toimeksiantosopimus takaa varman tuoton ympärivuotisesti. Autoa vuokrataan lähinnä Keski-Euroopasta Pohjoismaihin lomalle tuleville perheille. Sesonki on kesällä, painottuen heinä – elokuulle. Sijoitustuotosta vastaa Touring Cars Finland Oy. Touring Cars toimii Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Järjestelmässä on vuonna 2005 110 matkailuautoa. Vuonna 2006 järjestelmään mahtuu 125 matkailuautoa.

**Tuotto yksityisille**

SOLIFER SJOITUSTUOTTO yksityisille

	tulo € 1. kesä	tulo € 2. kesä	yhteensä
• Auto TCF:llä 1.6.-31.8.	4 508 €	4 098 €	8 606 €
• Auto TCF:llä 1.7.-31.8.	3 607 €	3 360 €	6 967 €
• Auto TCF:llä 1.6.-15.8.	2 705 €	2 622 €	5 327 €

**Kilometrejä vuokrahinta sisältää 18 tkm, 15 tkm tai 12 tkm / kesä.**

**ESIMERKKI: ostaja tekee kaksivuotisen toimeksiantosopimuksen niin, että auto on Touring Cars Finland Oy:llä kesäisin 1.6. – 31.8.**

**Touring Cars Finland Oy maksaa omistajalle 1.1.05 - 31.8.06 väliseltä ajalta 20 erää 8 606 € / 20 = 430,30 € / kuukaudessa.**

Vuokratuloa ja mahdollisuus verovähennyksiin pääomatulosta!

Poisto 10 % / 55 000 €: sta	5 500 €
Huollot 25 000 km	350 €
Korjaukset	00 €
Varustelu	500 €
Vakuutusmaksut	500 €
Diesilvero	150 €
Ajoneuvovero	130 €
Korot autoon otetusta lainasta	850 €

**Yhteensä: 8 180 €**  
**Josta vuokratyön osuus 72 % 5 890 €**

Tämän laskelman mukaisesti omistajalla on oikeus vähentää 1 486 € muista pääomatuloistaan.

(kulut 5 890 € - tuotot 4 303 € = 1 587 €)

Vähennysoikeutta syntyy auton kuluista vuokratyön osuudesta. Tässä esimerkissä omassa käytössä tulee 7000 km (28 %) ja vuokratyössä 18 000 km (72 %), jolloin kaikista auton kuluista on oikeus vähentää 72 %. Auton hankintahinnasta on mahdollisuus tehdä poistoa aina 25 %:iin asti vuoden 2004 verotuksen mukaisesti.

**Tuotto yrityksille**

SOLIFER SJOITUSTUOTTO yrityksille

	tulo € 1. kesä	tulo € 2. kesä	yhteensä
• Auto TCF:llä 1.6.-31.8.	5 500 €	5 000 €	10 500 €
• Auto TCF:llä 1.7.-31.8.	4 400 €	4 100 €	8 500 €
• Auto TCF:llä 1.6.-15.8.	3 300 €	3 200 €	6 500 €

**Kilometrejä vuokrahinta sisältää 18 tkm, 15 tkm tai 12 tkm / kesä.**

**ESIMERKKI kaksivuotisesta toimeksiantosopimuksesta niin, että auto on Touring Cars Finland Oy:llä kesäisin 1.6.-31.8. välisenä aikana. Yritys lähettää Touring Carsille laskuja 10500 € edestä. Esimerkiksi ajalle 1.1.05. – 31.8.06 sopimuksesta yritys laskuttaa 10 500 € / 20 erää = 525 € / kk sis.alv:n 22%.**